

# MANUAL DE USUARIO

## ALARMA TELEMÁTICA DE MOVIMIENTO

### T.30 - Def-Com 30

### SEÑALIZACIONES

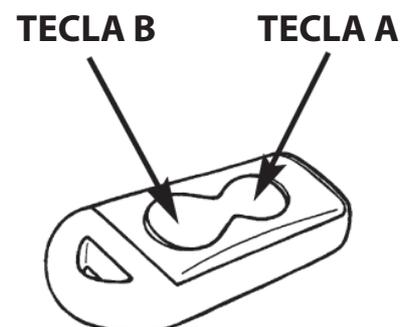
ESTADO CENTRAL	LED	INTERMITENCIAS	SIRENA
Activación automática	Intermitencia lenta	1 intermitencia breve	1 BEEP
Activación por control remoto	Intermitente	2 intermitencias	2 BEEP
Activación con exclusión del sensor interno de desplazamiento	Intermitente	Intermitencias 2 + 1	BEEP 2 + 1
Inmunidad inicial	Intermitencia invertida		
Test durante la inmunidad inicial	Intermitencia invertida		1 BEEP
Central activada	Intermitente		
Ciclo de alarma	Intermitente	Intermitente	Suena
Desactivación sin alarmas	Se apaga	1 intermitencia	1 BEEP
Desactivación con batería ciclomotor descargada	Se apaga		4 BEEP
Desactivación con memoria de alarma	Breves apagados cada 6 s	1 BEEP - 1 BOOP	

MEMORIAS DE ALARMA	INDICACIONES LED
Sensor de desplazamiento interno	1 intermitencia
Sensor de llave de arranque	3 intermitencias
Corte de cables o desconexión de la batería	4 intermitencias

**NOTA:** las señalizaciones acústicas están subordinadas a una programación funcional descrita en la pág. 5 de este manual.

Si se verifican diferentes alarmas, la memoria las señalará en secuencia con pausas de 3 s, repitiendo estas secuencias cada 6 s.

La memoria se reinicia poniendo en marcha el ciclomotor o activando de nuevo la central por control remoto.



## **ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA (FUNCIÓN QUE HAY QUE PROGRAMAR)**

La central se activa automáticamente en un tiempo de 50 s:

- tras girar la llave del ciclomotor a la posición OFF, o bien
- tras desactivar por control remoto, o bien
- tras desactivar mediante el código "override".

La activación se señala con una intermitencia breve de los indicadores de dirección, con un BEEP de la sirena, el LED parpadeará muy lentamente y solo el bloque del motor estará activo. Es posible seleccionar también la activación automática para las alarmas (véase el capítulo "FUNCIONES ESPECIALES - PROGRAMACIÓN"), y en este caso, las señalizaciones serán las mismas de cuando se activa por control remoto.

## **ACTIVACIÓN MANUAL**

Pulse brevemente la tecla A del control remoto antes de que pasen 50 s desde que la llave de arranque del ciclomotor se puso en la posición OFF: los indicadores de dirección realizarán 2 intermitencias y la sirena emitirá 2 BEEP. Todas las funciones de la central se activarán y el LED será intermitente.

**NOTA: las señalizaciones óptico/acústicas están subordinadas a una programación funcional descrita en la pág. 5 de este manual.**

## **ACTIVACIÓN CON EXCLUSIÓN DEL SENSOR INTERNO DE DESPLAZAMIENTO**

Pulse la tecla A del control remoto durante 2 s aproximadamente y antes de que pasen 50 s desde que la llave de arranque del ciclomotor se puso en posición OFF: los indicadores de dirección realizarán 2 + 1 parpadeos y la sirena emitirá 2 + 1 BEEP. Todas las funciones de la central se activarán excepto el sensor de desplazamiento interno de la central.

El LED permanecerá encendido fijo durante el período de inmunidad inicial, para después parpadear normalmente.

## **DESACTIVACIÓN**

Pulse brevemente la tecla A del control remoto: los indicadores de dirección realizarán 1 parpadeo, la sirena emitirá 1 BEEP y el LED se apagará si no se verifican alarmas mientras la central estaba activada. Si el LED permanece encendido y la sirena emite también un BOOP, significa que se han verificado alarmas; para saber qué las ha originado, consulte la tabla de MEMORIAS DE ALARMA. Si durante la activación o la desactivación se producen indicaciones tanto luminosas como acústicas distintas de lo citado anteriormente, consulte la tabla de SEÑALIZACIONES para comprender el significado.

**NOTA: las señalizaciones óptico/acústicas están subordinadas a una programación funcional descrita en la pág. 5 de este manual.**

## **INMUNIDAD INICIAL**

Durante los primeros 26 s desde la activación de la central con el control remoto, el LED parpadeará con breves apagados para indicar que es posible realizar los test de las protecciones de alarma. De todas formas, los estímulos de alarma no generan alarmas, sino solo unos BEEP de la sirena, y el tiempo de inmunidad inicial volverá a empezar desde cero. Una vez terminado este tiempo, el LED invertirá la fase del parpadeo (breves encendidos) y la central, si es oportunamente demandada, entrará en alarma.

## **FASE ACTIVA**

Con la central activada, una vez que ha terminado el tiempo de inmunidad inicial, los posibles estímulos generarán un ciclo de alarma acústico con una duración de 26 s: los indicadores de dirección parpadearán, la sirena emitirá un sonido modulado, el claxon, si está conectado, sonará de manera intermitente y no será posible arrancar el motor. La alarma se notificará por medio de SMS, correo, push al cliente (es necesario que el dispositivo telemático esté activo y no en mantenimiento).

## **PROTECCIONES DE ALARMA**

La central de alarma protegerá el ciclomotor contra el arranque, y se generará un ciclo de alarma cada vez que:

- se gire la llave de arranque del ciclomotor a la posición ON,
- el ciclomotor se desplace,
- los cables de alimentación de la central de alarma estén desconectados/cortados, o en caso de que se desconecte la batería del ciclomotor.

## **SLEEP MODE - LIMITACIÓN DE LA ABSORCIÓN DE CORRIENTE**

La central se pone en el estado de SLEEP MODE para limitar el consumo de corriente de la batería del ciclomotor, excluyendo automáticamente la alarma de desplazamiento, el led y el control remoto: en esta condición las absorciones serán cero. La activación del SLEEP MODE se producirá pasados 5 días desde la activación con control remoto o desde la activación automática, pero sin haber detectado alarmas durante este tiempo o si la batería del ciclomotor está por descargarse.

Durante el estado de SLEEP MODE, las causas de alarma se limitarán al tentativo de arranque: en esta fase, el control remoto no funcionará.

Para salir del estado de SLEEP MODE, gire la llave de arranque a la posición ON: la sirena emitirá una serie de BEEP y hay que pulsar la tecla del control remoto antes de 5 s, para desactivar el sistema. Pasados 5 s sin haber pulsado la tecla del control remoto, se produce un ciclo de alarma por intento de arranque.

## **BLINKER DE EMERGENCIA**

Es posible, mediante el control remoto, activar el Blinker del ciclomotor.

Para activar, pulse 2 veces la tecla A del control remoto con la llave de arranque en posición ON.

Para desactivar, pulse 1 vez la tecla A del control remoto con la llave de arranque en posición ON.

**NOTA:** Con el Blinker activado por control remoto y la llave de arranque en posición OFF, es posible activar la alarma que automáticamente excluirá el sensor interno de desplazamiento.

## **PÁNICO**

Al pulsar la tecla B del control remoto, es posible activar un ciclo de alarma con una duración de 10 s, que puede interrumpirse volviendo a pulsar la misma tecla.

## **COMUNICACIÓN REMOTA DE LA ALARMA**

Cualquier evento de alarma que perdure más de 5 segundos, genera un mensaje wireless que alertará al aparato telemático, que informará mediante una notificación de referencia geométrica sobre el evento en curso.

## FUNCIONES ESPECIALES - PROGRAMACIÓN

Es posible programar algunas funciones de la central de alarma, para adaptar su funcionamiento al ciclomotor y a las exigencias del usuario.

Para programar las funciones como se ilustra en la tabla siguiente, hay que:

1. Activar la central con el control remoto.
2. Girar la llave de arranque a la posición ON antes de 10 s: un BEEP de la sirena confirmará que se ha realizado la selección.
3. Pulsar brevemente 4 veces la tecla A del control remoto: cuatro BOOP de la sirena confirmarán que se ha producido la recepción.
4. Girar la llave de arranque del ciclomotor a la posición OFF.
5. Girar a ON y después a OFF la llave de arranque, un número de veces equivalente al número de la función que se desea programar (consulte la tabla), dejándola en ON en la última selección: LED encendido.
6. Pulse una vez brevemente la tecla A del control remoto, si se desea programar la función como en la primera columna (consulte la tabla - columna BEEP).
7. Pulse dos veces brevemente la tecla A del control remoto, si se desea programar la función como en la segunda columna (consulte la tabla - columna BOOP).
8. Gire la llave de arranque a la posición OFF y pulse brevemente la tecla del control remoto para concluir las operaciones de programación, o repetir los pasos desde el punto 5 para seleccionar una nueva función:

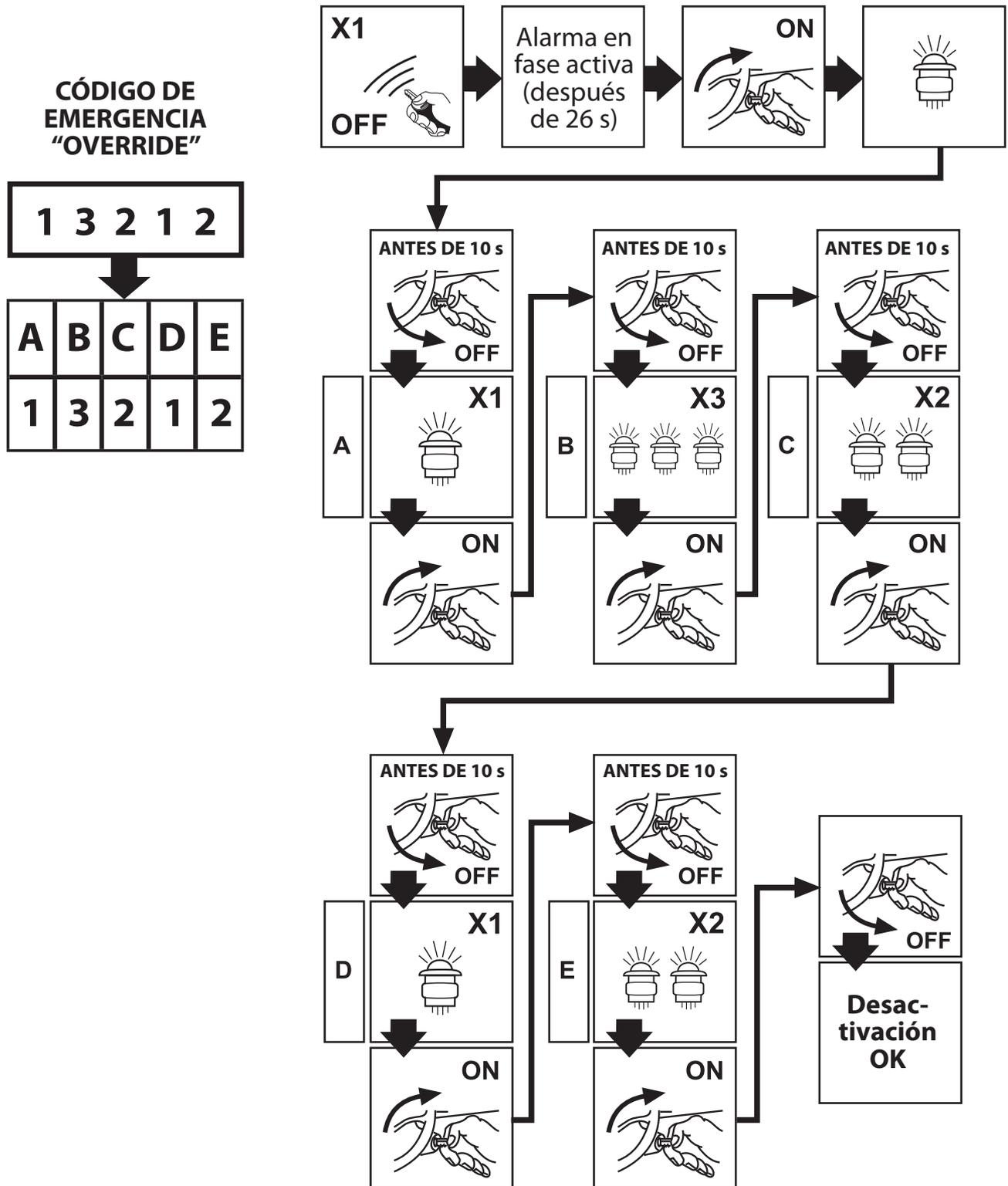
**TABLA DE FUNCIONES ESPECIALES  
PROGRAMACIÓN (en negrita las configuraciones de fábrica)**

	<b>FUNCIÓN</b>	<b>BEEP</b>	<b>BOOP</b>
<b>1</b>	Zumbador en la activación y desactivación	SI	<b>NO</b>
<b>2</b>	Indicadores de dirección en la activación y en la desactivación	<b>SI</b>	NO
<b>6</b>	Activación automática con sensor de desplazamiento habilitado	<b>SI</b>	NO
<b>8</b>	Habilitación de las activaciones automáticas	SI	<b>NO</b>

## CÓDIGO DE EMERGENCIA "OVERRIDE"

En caso de pérdida/robo del control remoto, o de funcionamiento incorrecto del mismo, es posible desactivar la central con un código de emergencia de 5 cifras denominado "override" (Company Code), indicado en la etiqueta que se suministra con los controles remotos. Esta etiqueta debe guardarse en un lugar seguro y no dentro del ciclomotor.

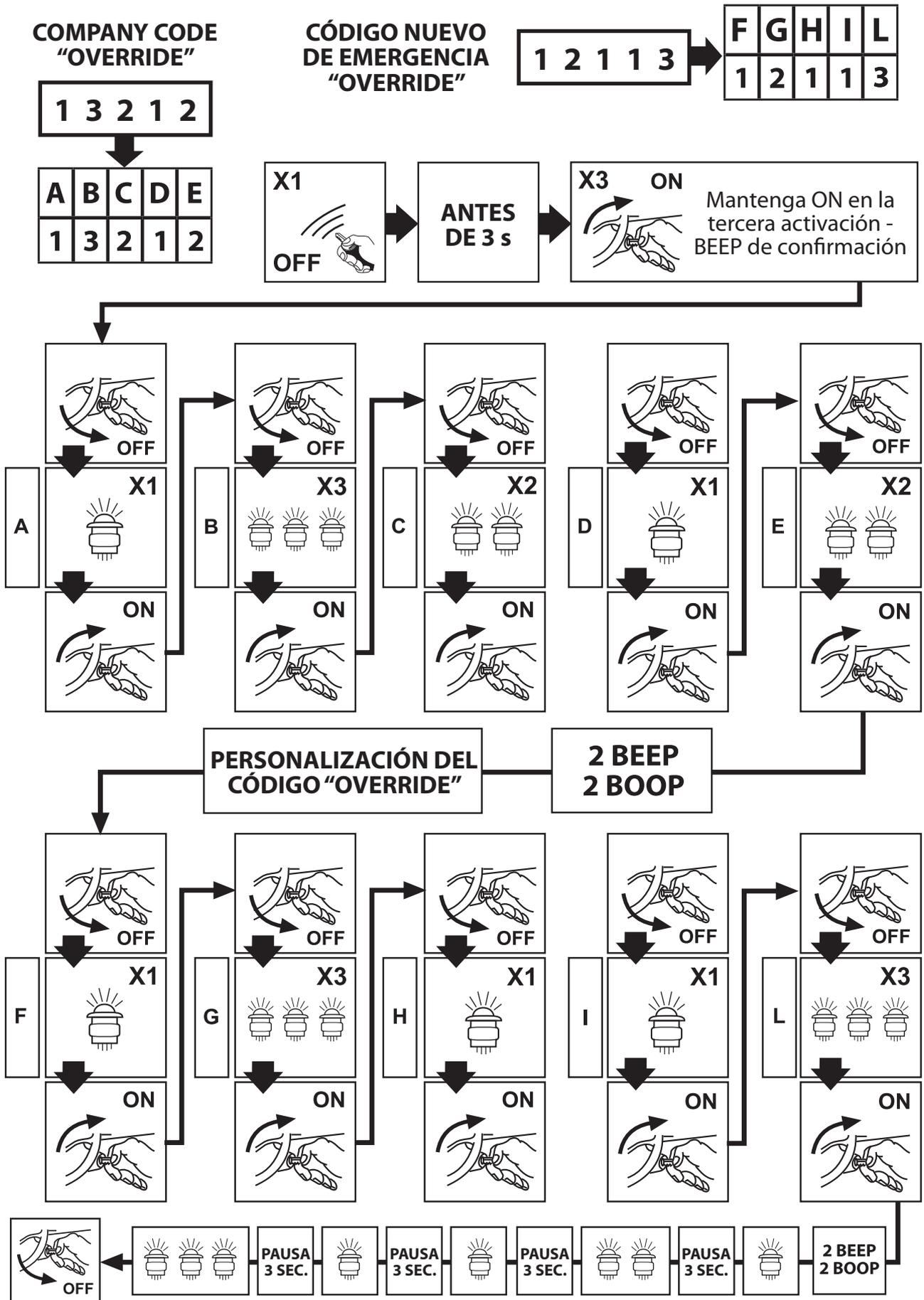
El procedimiento funciona solo después del tiempo de inmunidad inicial, y si la central tiene las alarmas habilitadas, se generarán ciclos de alarma durante la activación de dicho código. Realice el procedimiento que se ilustra a continuación.



**ATENCIÓN:** si se producen 3 introducciones de códigos incorrectos, la central se bloqueará durante 30 minutos para evitar posibles tentativas de búsqueda de dicho código.

# PERSONALIZACIÓN DEL CÓDIGO "OVERRIDE"

Es posible personalizar el código "override" para recordarlo más fácilmente en caso de emergencia. Realice el procedimiento que se ilustra a continuación.



## RESTABLECIMIENTO DEL OVERRIDE POR DEFECTO

En caso de que el usuario olvide o pierda el código override del producto es posible, disponiendo de dos controles remotos, restablecer el código override por defecto 11111. Para restablecerlo, realice el procedimiento siguiente:

- Desactive el producto con el control remoto, gire la llave del ciclomotor a la posición ON y pulse alternadamente la tecla A de los dos controles remotos, por dos veces.
- El restablecimiento del código override estará señalado por la sirena con la secuencia BEEP-BEEP-BOOP-BOOP y con la visualización sucesiva en el led del código 11111.
- En este punto, al conocerse el código, es posible realizar todas las operaciones que prevén su uso.

## CONTROLES REMOTOS ADICIONALES

La central normalmente se combina con 2 controles remotos, denominados N.º 1 y N.º 2. Es posible conocer cada vez que se apaga el ciclomotor (es decir, cuando la llave de arranque se gira a OFF), cuántos controles remotos están habilitados en la central: el número de intermitencias del LED indica el número de controles remotos.

Para añadir o excluir de la memoria de la central otros controles remotos, hay que poseer todos los controles remotos que hay que habilitar (los nuevos debe solicitarlos a su revendedor mediante el código que se encuentra en la code-card roja adjuntada al producto) y seguir las indicaciones siguientes:

1. Desactive la central.
2. Antes de 5 s, gire 3 veces a la posición ON la llave de arranque y manténgala en ON la última vez (un BEEP confirmará que se ha realizado la selección).
3. Gire la llave de arranque a OFF antes de 5 s e introduzca el código "override".
4. Cuando se confirme la quinta cifra, mantenga la llave de arranque en la posición ON: una serie de BEEP-BEEP-BOOP-BOOP indicará que se ha activado correctamente.
5. Pulse brevemente la tecla A del control remoto que hay que habilitar: el LED parpadeará para señalar que se ha producido la recepción 6. Pulse de nuevo la tecla A del control remoto previamente utilizado: un BEEP y el apagado del LED confirmarán que se ha producido la memorización.
6. Repita las operaciones de los puntos 5 y 6 para todos los controles remotos que hay que habilitar: los que no se utilicen (por ejemplo, porque se han perdido) se excluirán.
7. Gire la llave de arranque a la posición OFF: una serie de BEEP-BEEP-BOOP-BOOP confirmará el cierre del procedimiento y el LED parpadeará tantas veces como controles remotos se han habilitado.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA ALARMA**

Alimentación .....	12Vcc (10V-15V)
Absorción .....	1,8 mA
Absorción SLEEP-MODE .....	0 mA
Temperatura de trabajo .....	-25°C +85°C
Nivel sonoro de la sirena (1 mt.) .....	114 dB
Autonomía de alimentación automática .....	5 min.
Controles remotos .....	72 billones de códigos variables (434 MHz)
Sensibilidad del sensor de desplazamiento interno .....	1,5° al segundo
Código "override" de emergencia para el restablecimiento del bloqueo del motor y las inhibiciones de las funciones de alarma.	

## **MANDOS**

Indicadores de dirección de capacidad .....	5A + 5A
Wireless de frecuencia .....	da 963,1 a 868,9 MHz

## **TEMPORIZACIONES**

Tiempo de inmunidad inicial .....	26 segundos
Duración del ciclo de alarma .....	26 segundos
Intervalo entre ciclos de alarma .....	5 segundos
Retraso de la activación automática .....	50 segundos
Retraso del SLEEP-MODE .....	5 días
Flechas de intermitencia en alarma .....	0,4 apagadas/0,4 s encendidas

## **CICLOS DE ALARMA**

Sensor de llave de arranque .....	10 ciclos
Corte de cables .....	9 ciclos

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA CENTRAL TELEMÁTICA**

Alimentación .....	12Vcc (10V-24V)
Temperatura de trabajo .....	-30°C +80°C
Grado de protección .....	IP 65

Para compilar y entregar al propietario del vehículo junto con el manual



## CERTIFICADO DE INSTALACIÓN

El abajo firmante, \_\_\_\_\_, instalador, certifica que ha realizado personalmente la instalación del dispositivo de protección del vehículo descrito a continuación, de conformidad con las instrucciones del fabricante.

### DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

MARCA: \_\_\_\_\_

TIPO: \_\_\_\_\_

MATRÍCULA: \_\_\_\_\_

VIN: \_\_\_\_\_

### DESCRIPCIÓN DEL DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO

MARCA: MetaSystem

TIPO: DEFKOM Wi

\* NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN: \_\_\_\_\_

REALIZADO EN: \_\_\_\_\_

EL: \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN COMPLETA DEL INSTALADOR: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

FIRMA:

SELLO:



**[www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)**

Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia - ITALY  
Tel. +39 0522 364 111 - Fax. +39 0522 364 150 - [info@metasystem.it](mailto:info@metasystem.it)

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
=UNI EN ISO 9001:2008 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
=ISO/TS16949:2009 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
=UNI EN ISO 14001:2004 =**

